

Årsberättelse för UMV September 2013 - Augusti 2014

Målsättningar

- Museets värdar ska kunna hålla 2 visningar om dagen á 15-20 minuter, de dagar museet är öppet.
- Underlag till museets information om banan ska kunna ges.
- Ett relativt litet antal visningar ska behöva ställas in pga banfel.
- Landskapet ska hållas snyggt.
- All materiel som går att underhålla ska skötas.
- Unos kunnande om detta ska tillvaratas.
- Ytorna bakom och under banan ska städas.
- Behovet av reservdelar ska bedömas, så att Museet kan införskaffa dessa.
- Banan får utvecklas i Unos anda.

Årets verksamhet

- 7 protokollförda sammanträden, 3 utan protokoll
- Löpande underhåll i form av 194 insatser, varav Uno deltagit i 138 st (varav ensam 96).
- Museet har satt upp en whiteboard för viktiga meddelanden till tågvärdarna. Fungerar bra.
- Belysningsdimmern har lagt av och inte ersatts.
- Gruppen får använda en lokal i källaren ”Smedjan” för heta eller grova arbeten.
- Landskapet har dammblåsts 1 gång men inte bättrats. Det är för lite med en gång per år.
- Ett försök att intervjua Karl-Gustav Lundkvist gjordes, men han var inte i skick att svara längre.
- Karl-Gustav Lundkvist avled 2/4 14, men innan dess fick vi besök av hans son Torbjörn och sonson Jimmy som berättade om sina minnen av Karl-Gustav och hans tågintresse.
- Rapidlokets motor dog, det första motorbytet misslyckades men det andra gick bra.
- F-loket spårade ur och föll i golvet på det enda(?) oskyddade stället längs banan och sprack. Omfattande reparationer krävdes.
- Dg loket (från 2006) är utslitet i hjulens fästen på axlarna. Uno har skaffat och anpassat ett nytt underrede. Sture Holmberg (SMJ) har fått ta hand om det gamla för uppfräschning.
- Uno har utvecklat en ny metod med mjukplast att låsa skarven på spiralfjädrarna som överför motorns vridmoment till hjulaxlarna.
- En reläspole blev överhettad och måste bytas. Någon tågvärd har fått problem som denne inte rapporterat (eller uppmärksammat) och sedan lämnat anläggningen påslagen.
- Uno har funnit en ny avfettningssvätska för spåren som är bättre än den gamla (lacknafta)
- Uno har hittat en artikel om banan i Teknik för alla nr 21 från 1956.
- Agge har gjort en (liten) lista med engelska tågtermer för tågvärdarna.

Prioriterade aktiviteter från förra årsberättelsen

- Undersökning av behovet av ett reservdelslager – *Pågår och är nästan klart.*
- Förbättring av bruksanvisningen - Utfört
- Engagering av nya landskapsvårdare – *Ej gjort.*

Årets resultat

- Visningar har kunnat hållas i tillräcklig omfattning även när Uno varit på semester eller sjuk.
- Det har varit 7 inställda visningar pga fel på tågen, av ca 700.
- Information om banan har getts via modelljärnvägens blogg och i pdf-form.
- UMV bygger nya vagnar och har placerat ut en kaffedrickande gubbe och en dressin vid banvaktsstugan.
- Thomas har köpt in ett fint Du-lok från SMJ till specialpris att ha i reserv. Det behöver anpassas. Det arbetet pågår. Museet köper Du-loket av Thomas.
- Inga bestående missöden förutom dimmern finns att rapportera.

Prioriteringar inför nästa verksamhetsår

- Engagering av nya landskapsvårdare
- Organiserad serviceverksamhet på onsdagar, baserat på missödesstatistiken.
- Ett UMV-tåg med lok och vagnar i visningsbart skick.