

Utkast till Årsberättelse för UMV september 2017 - augusti 2018

Målsättning

- Museets värddar ska kunna hålla 2 visningar om dagen á 15-20 minuter, de dagar museet är öppet.
- Underlag till museets information om banan ska kunna ges.
- Ett relativt litet antal visningar ska behöva ställas in pga banfel.
- Landskapet ska hållas snyggt.
- All materiel som går att underhålla ska skötas.
- Ytorna bakom och under banan ska städas.
- Behovet av reservdelar ska bedömas, så att Museet kan införskaffa dessa.
- Banan får utvecklas i Unos anda.

Årets verksamhet

- 10 sammanträden varav 10 protokollförda.
- Löpande underhåll med 267 (318) insatser. Uno deltog i 45 (109) st till 14/4 och ensam 30 (76). Föregående arbetsårs siffror inom parentes.
- Efter den 14/4 har arbetsfördelningen varit denna:

11%	0%	63%	33%	9%
peter	sven	johan	thomas	anders
- 2 visningar ställdes in pga fel som inte kunde åtgärdas i tid.
- Da-loket har fått nya snäckväxlar. Det tog ett halvår att få det att bli normalt igen. Bl.a. har koppelstängerna gått av och lagats.
- I september hade vi bara två tåg att köra med eftersom fyra lok stod i väntan på reparation av Uno.
- Det var även många fel på luftledningen då.
- RC6-loket fick därefter en koppelkrok och har sedan kunnat användas som reservlok.
- Vi har sorterat upp löst material i fyra stora plastlådor och sorterat säkringarna i egna plastlådor.
- Dg-loket lämnades för reparation till Norrtälje, men reparatören bytte till ett nytt underrede som Uno dömde ut och i stället reparerade det gamla underredet själv.
- Hg-lokets drivning börjar bli utslitet och en ny är beställd men inte levererad.
- Den mekaniska tåg-timern på väggen har krånglat större delen av året, men tycks vara åtgärdad nu.
- Dammblåsningar skedde 6 december och 11 april.
- Banvaktaren blev bortblåst och ersattes med en annan gubbe som limmades dit. Sedan hittades banvaktaren igen, så nu har katten sällskap med två gubbar.
- Uno har tagit hem flera tallar och snyggt till dem med nedfallna grenar.
- Under vinter och vår var det mycket urspårningar och luftledningsproblem.
- Dg-loket har inte fått stå ifred när det varit avställt och stått ovanför reläerna.
- Anders Wallenthin har tagit över som ordförande och sekreterare.
- Testerna med olika spårvtätmeter har fortsatt och vi har kommit fram till att OK/Q8-vätskan är bäst men att man måste eftertvätta med vatten när OK/Q8-vätskan dunstat och inte köra några andra tåg där under den tiden.
- D-loket har fått nya lager på snäckskruvsaxeln.
- Vi har hämtat material i Unos verkstad och kunnat komplettera reservdelsförrådet med smått och gott, bl.a. en hel del vagnshjul.
- Persontågsvagnen med mittdörrar har därmed kunnat få nya tapplagrade hjul med högre flänsar, vilket gjort att den slutat spåra ur. Spårvtätsläden har också fått nya hjul, men spetslagrade.
- Rapidloket har också fått nya lager på sina snäckskruvsaxlar och silikonkoppling mellan boggierna. Det går nu lite saktare och är känsligare för spårhalka.
- Hg-loket har fått ny motor av en ny sort.
- Första vagnen i expresståget är vänd så att 1:a-klassdelen kommer framåt (pga bälghel).
- På ett ställe på baksidan ligger A- och B-spåren för nära varandra.
- Den varma sommaren har gett en del solkurvor (dvs gupp) där rälsen sitter för hårt fast.
- En lista med förslag på förbättringsåtgärder är framtagen.

Prioriterade aktiviteter från förra årsberättelsen

- En ny landskapsvårdare rekryteras – *Ej klart.*
- De lok Thomas har som reserv färdigställs – *Ej klart.*
- Dokumentationen om lokens underhåll uppdateras med ny text och nya bilder – *Ej klart.*
- En robust tvättvagn tas fram, baserat på de rön vi redan gjort och kommer att göra – *Ej klart.*

- Att kunna göra någon detalj till banan med hjälp av en 3D-skrivare – *Ej klart.*
- Organiserad serviceverksamhet baserad på missödesstatistiken – *Ej klart.*
- Ett UMV-tåg med lok och vagnar i visningsbart skick – *Ej klart.*

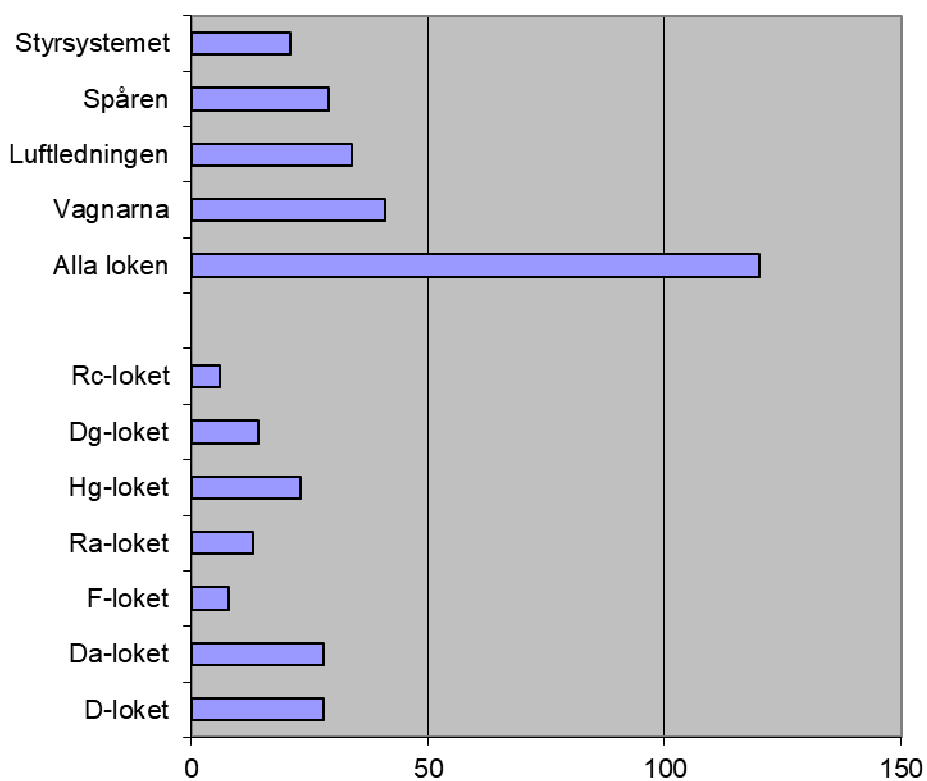
Årets resultat

- Visningar har kunnat hållas i tillräcklig omfattning även när Uno inte varit tillgänglig.
- Det har varit 2 inställda visningar pga fel på anläggningen, av ca 700 genomförda.
- Information om banan har getts via modelljärnvägens blogg och i pdf-form.
- Inga bestående missöden finns att rapportera.

Prioriteringar inför nästa verksamhetsår

- En ny landskapsvårdare rekryteras.
- De lok Thomas har som reserv färdigställs.
- En robust tvättvagn tas fram, baserat på de rön vi redan gjort och kommer att göra
- Dokumentationen om lokens underhåll uppdateras med ny text och nya bilder.
- Organiserad serviceverksamhet baserad på missödesstatistiken.
- En lösning på hjultvättproblematiken
- Att kunna göra någon detalj till banan med hjälp av en 3D-skrivare.
- Ett UMV-tåg med lok och vagnar i visningsbart skick.

Fel per felkälla



Fel per felorsak

