

## Händelser med Tekniska Museets modelljärnväg under 2018

3/1 18

A-tågen ville inte starta så Uno drog dem förbi startplatsen under visningen. Thomas och han undersökte orsaken och fann att det var ett par kontaktbleck på motoraxeln till växel V4 som glappade. Thomas justerade men var inte nöjd. Det behöver konstrueras om, tycker han.

Uno hade med sig Dg-loket och provkörde det med några vagnar. På raksträckor går det riktigt fort, men i kurvor stannar det tvärt. Han anser att motorn är för svag och vill hellre laga det gamla underredet. Då kan de nya tapparna behövas och de verkar vara försvunna.

8/1

Rapidloket stannade på dubbelspåret. Peter putsade rälsen därstädes.

14/1

Persontåget(Da) hade stannat i uppførsbacken mot korta vägens startplats och blivit påkört. Johan drog slutsatsen att det gått för sakta och oljade Da-loket (och alla de andra också). Sedan gick det lagom fort.

Uno kom och provkörde Dg-loket (med det gamla underredet) som han justerat ytterligare. Främre löphjulet spårade ur (det var en pålödd koppartråd som var i vägen), loket vaggade som en anka och orkade inte upp för samma backe som Da-loket stannat i. Uno tog hem det igen, men det nya underredet som Uno ratat är kvarlämnat och möjligt att jobba med för den som vill.

Till sist vaggade F-loket till och spårade ur precis i Hagalundstunnelmynningen. Uno justerade främre löphjulet och Johan hittade en övertråd som hängde ner och kan ha varit i vägen.

En luftledningstråd vid utfarten för A-tågens långa väg hade lossnat. Johan lödde fast den.