

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons Vänner

Datum: Söndag 2009 05 24

Tid o lokal 11.00 - 17.00 på Tekniska museet

Närvarande: Johan Murray, Helen Eriksson, Uno Milton, Tommy Thörngren, Sven Flink, Peter Häll, Lars Kempe, Hans Ola Flodin, Pelle Östergren, Jan Edholm Stefan (med sonen Mattias) och Nils Olander

Patrik Abrahamsson meddelade (på telef.) att han tyvärr inte kunde komma på dagens möte men bad att få bli informerad om när det blir träff på onsdagskvällar.

De två nya medlemmarna i Uno Miltons vänner hälsades välkomna:

Stefan (minns ej efternamnet. Stefan var tvungen att avvika under mötet)

Jan Edholm

Nils O kollar om röda läderbänken kan arrangeras på annat sätt. Vad säger fastighetsansvarig på museet om bänk, dörr och uppfartsramp.

Leg. behövs även till de som kommit till UMV-gruppen under våren Pelle, Hans Ola, Jan, Stefan och Patrik.

De lok och tillhörande tåg som vi kan behöva bilder på är Dg, D, Da, Hg , F-el, Rapidlok.

Besöket på KTH railgroup 29 april blev verkligen lyckat. Museet har en ny kontakt med Anders Lindahl i slutet av aug. Nils får kolla om vi kan få kopia på deras powerpoint.

12-13 sept 2009 blir en helg på Tekniska museet med Live-steam, Nils kollar med Pelle Östergren och Uno om hur det kan genomföras på ett sätt som Uno gillar.

Catarina Baldo Zagadous har fått frågan: När kommer tidningen om Uno Milton och hans vänner. (Hon svarade 26 maj på mailen: *-Vad bra att du påminde mig. Jag inte själv fått tidningen, men jag ringer redaktionen i morgon och hör efter. Återkommer!*)

Helen läste museivärdarnas rapporteringar efter körningarna och ur Johans Händelselogg 26 april – 23 maj.

Det har varit en del trubbel och urspårningar under maj. Men publiken gillar sånt!

Nya Hg-loket och de nya vagnarna har haft en del inkörningsproblem. Den snabbaste och viktigaste "första hjälpen" ges bäst av Peter Häll. Det gäller att vi kan klara av och lösa mer av det problemen som uppstår då och då under körningarna.

Ett extra lok behövs för att alla tåg skall kunna användas på ett tryggt sätt. Helen föreslog att de 3600 kr som finns i den avslutade förening "Uno Miltons vänner" kan användas till detta. Kanske ett UB-lok.

Nils O kollar om röda läderbänken kan arrangeras på annat sätt. Vad säger fastighetsansvarig på museet om bänk, dörr och uppfartsramp.

Museet har köpt en våtdammsugare som blir mycket bra att använda på mattan intill modellen.

Unos önskan är att museivärdarna som kör och visar modellen skall ges möjlighet att få ökade kunskaper om svensk järnvägskultur, så de kan berätta mer om svenska järnvägar under visningarna. När kan Lars Olof Karlsson "LOK" komma hit och berätta om allt detta.

Hur kan vi på ett bra sätt göra så att enkla fel avhjälpas snabbare. Kan man arrangera så att man skapar fel som man sedan åtgärdar. Peter Häll får fundera på hur man kan genomföra sådana laboratorieövningar med värdarna.

Nästa möte på Tekniska museet 28 juni kl 11.00

/Nils O 2009 04 28

