

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons Vänner

Datum: söndag 2011-02-27

Tid o lokal 11.00 – 16.00 på Tekniska museet

Närvarande: Uno Milton, Johan Murray, Hans Ola Flodin, Helen Eriksson, Tommy Thörngren, Peter Häll, Tom Hallström och Nils Olander

Tom Hallström var ett nytt ansikte i kretsen kring UNO Miltons modell. Han har hittat till gruppen via Helen. Toms specialitet är landskapsbygge snarare än tekniken. Tom hälsades välkommen i kretsen.

"Aktuella arbeten" genomgicks och kommenterades. Närmare 219 olika punkter!

Katarina Hahn kom in som gäst i mötet och berättade om hur värdarnas arbete med att visa modellen fungerar. Katarina är den som har bäst överblick. -Situationen är i emellanåt så pressad pga NASA at man har svårt att göra allt det som bruksanvisningen rekommenderar. Katarina ställde förslaget att värdarna som visar inte skall göra något när problem uppstår, utom att notera var –exakt var- på banan som olyckan hände. Det enda som kan tillåtas är ett lätt petande på pantografen så att el från luftledningen kommer i kontakt med loket.

Bloggandet på modelljärnvägen måste komma igång. Detta kräver att lokalt nätverk återupprättas i Sverigesalen. (Efter söndagens möte kontaktades Hannu, IT-ansvarig på museet. Hannu tror att nätverket kan komma igång igen inom en vecka dvs ca 8 mars)

När Peter, Uno, Johan, m fl läser bloggen så letar dom efter problemen och olyckorna snarare än efter framgångarna. Så glöm inte att skriva om allt krångel med tågen. Då blir det lättare att laga.

För att man som värd och receptionspersonal skall föra fram problemen till de som lagar de fel som hela tiden uppstår på modellen så gör vi en presentation med namn och bild av Uno Miltons-vänner på ett A4-ark och fäster upp i receptionen. Så vet man vem man talar med när man ringer om hjälp och råd. Det ska vara namn, bild, specialkunskap och tel nr. Det är Tom Hallström som kom med detta förslag. Nils får se till att det görs.

Nils måste påminna Dzevad om att Andreas Rauherz måste komma och byta till korrekt belysningsarmatur.

Katarina lovade att skriva en ny kort text till bruksanvisningen om hur tågen i modellen skall handhas.

Tommy föreslog att vi ska pröva att köra normala märklin-lok på Unos bana. Eller i varje fall testa hur räls, hjulflänsar, strömvtagare m.m. av konsumenttyp fungerar i modellen. Går detta bra kan det öppna nya möjligheter och skapa förenklingar när t ex reserver behövs.

Efter lunchen satte vi igång med pratiskt arbete. Det gällde att reparera och haka tillbaka luftledningar. Detta kändes mycket fint, en praktisk övning på modellen.

Nästa UNO-träff har vi söndagen 20 mars 2011.

Vid pennan

Nils Olander 2011-03-01