

Protokoll 130612

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons Vänner

Datum: onsdag 12 juli 2013

Tid o lokal 18.30 på Tekniska museet

Närvarande: Uno Milton, Johan Murray, Agge Sjöbom, Peter Häll, Helen Eriksson och Nils Olander.

Nils rapporterade om ett telefonsamtal med Karl Gustav Lundqvist som tillsammans med Uno byggde modelljvgen för 50 år sedan. Karl Gustav (85 år) kunde enbart tänka sig att bli intervjuad på telefon om sina minnen. Johan lovade komma med förslag på frågor inför en sådan telefonintervju.

(Kontaktuppgifter: Karl Lundqvist, Borensvägen 58 , 120 52 ÅRSTA , 08-91 34 68)

Helen gick igenom punkterna i "Aktuella arbeten".

Peter Häll som varit på utbildning kring brandsäkerhet kunde berätta att "heta arbeten" även inkluderar lödning. Heta arbeten måste anmäls och genomföras enligt ett speciellt regelverk. Detta innebär i praktiken att lödning måste göras i det verkstadsutrymmen som vi får ordna i speciell lokal i museet. Måste lödning utföras på banan eller på föremål som inte går att flytta till verkstadslokalen så måste detta lödarbete anmälas så att en av de som fått utbildning i brandskydd kan närvara.

Agge rapporterade att automatsäkringarna på banan utlöst vid ett tillfälle då tågen skulle köras. Vi bör kolla så att inga felaktigheter finns som drar ström eller förorsakar att säkringar faller ut.

Inför sommaren upprättade vi en lista med telefonnummer i den ordning de bör användas för "Första Hjälpen"

1. Peter Häll 08-450 56 56
2. Uno 08-35 15 62
3. Uno 070 58 61 921
4. Peter 08-771 14 16
5. Peter 070 35 93 574
6. Johan 073 637 45 96
7. Thomas Gynter 070 52 34 901
8. Sven Flink 070 30 46 657

Nästa möte onsdagen den 3 juli kl 18.00 på Tekniska museet  
(Nils O hämtar Helen kl 17.30 på Rådmansgatan)

Nils Olander

---

*Strax efter mötet kom en lista från Johan på förslag på frågor att ställa till Karl Gustav Lundqvist i den kommande telefonintervjun. Har någon fler frågor att lägga till denna lista så hör av er.*

- *Uppväxt var?*
- *Vad hade föräldrarna för yrken?*
- *Hur vaknade intresset för tåg och att bygga modeller?*
- *Andra praktiska hobbies?*
- *Yrke/Utbildning/Militärtjänst?*
- *Hur träffades han och Uno?*
- *Hur kom de på idén att själva bygga en så storslagen järnväg tillsammans? Förebilder?*
- *Fanns det idéer till andra projekt?*
- *Hur hade de råd?*
- *Var det omfattande planering, eller testade man sig fram till ett tillräckligt realistiskt resultat?*

- Hur höll de intresset vid liv i 7 år utan att kunna provköra?
- Fanns det någon överenskommen arbetsfördelning?
- Hände det några missöden under byggandet?
- Med luftledningsdrift valde de bort att kunna köra ångloksmodeller. Var det medvetet?
- Hur mycket arbete var det att trimma in anläggningen när den väl var uppbyggd?
- Hur gick det till att köra tågen i början helt manuellt, innan automatiken fanns (bara pendeln)?
- Hade ni musik till visningarna redan i början?
- Har han kvar några tidningsklipp/artiklar från den tiden om banan?
- Hur transporterades banan, när den var ute och reste – med SJ?
- Fick ni några inkomster av visningarna?
- Har han gjort modeller i något annat sammanhang?
- Hur vill hän att vi ska skriva hans namn?
- Vi tror att han själv har byggt banvaktsstugan, torkladan, F-loket och några vagnar och gjort belysningsrampen. Har vi glömt bort något?