

Protokoll 2014 0402

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons vänner

Datum onsdag 2 april 2014

Tid o plats 18.00 på Tekniska museet.

Närvarande: Uno Milton, Thomas Gynther, Helen Eriksson, Johan Murray, Sven Flink, Peter Häll och Agneta Sjöbom (delvis).

Vi noterade att en dammblåsning hade blivit gjord, och att en gång om året är i minsta laget.

Landskapet behöver bättre vård än det får för närvarande. Vissa träd ser riktigt smutsiga ut och bör rengöras eller bytas ut av en ny landskapsvårdare. Helen hade inte fått napp bland sina kontakter och Thomas kom att tänka på en Lars-Otto som har gjort fina träd av olika slag på SMJ som han kunde fråga. (Det är kvällsvisning där 3/4.)

Under senaste månaderna har Uno rengjort spår och hjul med sitt nya miljövänliga avfettningsmedel, och det har fungerat bra, så vi borde fortsätta testerna med det.

Uno har provat med att skarva drivspiralfjädrarna i loken med smält termoplast (från en vanlig elledning) och det har fungerat bättre än att löda ihop dem.

Museet sägs ha anmält gruppen till en kurs i heta arbeten under maj. Vi vill gärna snart veta när den blir av.

Den dimrade belysningen av banan har havererat och dimmern är borttagen. Elektrikern vill byta de 10 st 60W-lamporna mot LED-ljus. Det är oklart de lamporna kommer att ha samma ljusstyrka, färgtemperatur och vikt som dagens lampor. Dock sparar de en hel del ström, så en dimmer kanske inte längre behövs. Man borde byta till LED-ljus i skrivbordslamporna på baksidan också.

Banan har i huvudsak haft tre stora problem på sistone. Pendeln går lite halvdant, och två lok har havererat. Dels fästet för Dg-lokets hjul och ett lager i ena boggien på F-loket. Därför kör vi med endast 4 tåg för närvarande. Det skulle ha varit intressant att diskutera önskad ambitionsnivå för körningarnas kvalitet och längd samt önskad servicekvalitet med ansvarig på museet, men det fanns ingen sådan att diskutera med. Likaså hur stor redundans (=reservdelar och reservlok) vi behöver ha för att uppnå den kvaliteten.

Johan bör undersöka pendeln närmare.

Uno har skaffat ett nytt underrede till Dg-loket med Faulhabermotor och Roco-drev och håller på med att anpassa det till banan, medan Thomas ska titta på om det går att laga det gamla genom att byta till hans egna reservhjul.

Uno har bytt det trasiga lagret på F-loket, men det skorrade för mycket vid provkörningen, så det går inte att ta i trafik än.

Nästa möte onsdag 14 maj 2014 **17.00** på Tekniska museet (OBS tiden!)

/Johan Murray