

Protokoll 2014 0514

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons vänner

Datum onsdag 14 maj 2014

Tid o plats 17.00 på Tekniska museet.

Närvarande: Uno Milton, Thomas Gynther, Helen Eriksson, Tommy Thörngren, Johan Murray, Sven Flink, Peter Häll, Agneta Sjöbom (delvis) och Nils Olander (delvis).

Nils delade ut nya volontärskort till de närvarande innan han avvek till sitt nördcafé.

Under den gångna perioden har Dg-lokets nya underrede blivit intrimmat och fungerat ganska bra, men just idag under pågående spårtvätt kom ena strömavtagaren att bli glöddad och måste nu byggas om. (Man frågar sig om inte säkringen borde gått i stället.) Det gamla underredet har Thomas tagit hand om för upprustning, men behöver hjälp av Sture Holmberg för att kunna göra så att det håller. Sven ska påminna Sture om detta.

Det har varit ett problem att inte alla nya detaljer i landskapet sitter fast, utan kommit på drift när man städat. Helen tipsade om ett gummiklistersom heter Hin&Veg, att använda om man inte vill fästa detaljer alltför väl.

Uno önskade betalning för det nya underredet, och gav sina kvitton till Agge.

Det har nyligen varit många urspårningar p.g.a. smutsiga spår, så mötets fokus kom att bli om vi kan *förebygga* problem genom bättre underhåll i stället för att som nu bara åtgärda det som krånglar. Det borde minska behovet av uttryckningar. Ett förslag är att minst en gång per kvartal ha en arbetsdag då alla som behövs kommer för att göra i förväg bestämda större underhållsarbeten, typ dammblåsning, spår tvätt, landskapsvård, spårriktning etc. Vi ska bestämma lämpliga dagar och aktiviteter via e-post, men det är rätt uppenbart att första aktiviteten bör vara att få *alla* spår rengjorda. Städning bör föregå ombyggnad.

Thomas bör ta reda på vad den nya blåa tvättvätskan egentligen är.

Agge berättade att hon lämnat in ett förslag om ytterligare en tågvisning på onsdagarna, för de som besöker museet under gratistiden. Gruppen tyckte att banan borde kunna tåla det, men att visningen kan komma att bli inställd om banan inte är i körbart skick då p.g.a. underhållsarbeten. Vi enades om att kunna ha ett försök med detta under sommarlovet och utvärdera saken i höst.

Agge berättade också att hon gjort en ny utgåva av tågvärdarnas beskrivning, eftersom dimmern är borttagen, och att hon håller på med en lista över engelska tågtermer att sätta upp på väggen. Ett ännu inte infriat önskemål är att kunna få till ett informationsblad om banan på ryska. Hon vill också gärna göra ett fotogalleri med gruppen och tågvärdarna för att underlätta kontakterna.

Agge efterlyste mera information att krydda visningarna med, och Helen påminde sig ha sett böcker om svenska lok och vagnar av Jan-Erik Heikefelt man kan hämta information från. Intressant är också i vilka sammanhang våra olika lok användes.

Agge berättade också att Katarina du Rietz snart återkommer som tågvärd.

Nästa möte onsdag 25 juni 2014 på Tekniska museet (tiden ej bestämd)

/Johan Murray