

Protokoll 2014 09 03

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons vänner

Datum onsdag 3 september 2014

Tid o plats 17.00 på Tekniska museet.

Närvarande: Uno Milton, Thomas Gynther, Johan Murray, Sven Flink, Peter Häll och Nils Olander

Johan gick igenom punkterna i protokollet från senaste mötet. Vi kunde då konstatera att

-Nils inte köpt in LED-lampor, jämförbara med glödljus på 60 watt med sockel E27. (De finns på IKEA och JULA.)

-Thomas har inte fått tag på Sture ang. att justera Dg-lokets underrede.

Nils kollar med regler etc för heta arbeten. Är regelverket mycket krävande kan det vara nödvändigt med utbildning i "heta arbeten" för uno-vänner. Så att de själva blir sina egna säkerhetsvakter

För att förebygga incidenter behöver banan förses med en timer som slår av strömmen till banan 60 min efter visningen. Kopparspoler får inte ligga för långa stunder med ström som drar t ex ett relä. Nu är det timer på elen bakom scenen "back stage", men ytterligare en timer skulle vara bra för själva banans elförsörjning.

Nils ringde under mötet till Anders Lundin, ordf i SMJ. Vår tanke är att kretsen av kunniga modellrallare i SMJ skulle vara möjliga att kontakta för oss när arbetsuppgifterna på Unos bana blir för knepiga.

Anders svarade att SMJ inte som förening kan ta på sig något sådant ansvar för Unos bana, men en vädjan till enskilda medlemmar i SMJ lovade Anders att maila ut. En vädjan att ställa upp om vi hör av oss om hjälp. Anders påpekade även under samtalet att den utomordentligt kompetenta SMJ:aren Thomas Gynther finns med i Unos vänner.

En del av Unos vänner hade uppmärksammat att timvärdar gör utomordentliga presentationer på engelska av modellen. Speciellt hade man noterat Megham som språkskicklig. Agge som gör en engelsk gloslista till timvärdarna tipsas härmed om detta.

Johan presenterade en årsberättelse för verksamheten.

En diskussion om prioriterade uppgifter under nästa år uppstod:

-Försöka få med en bra landskapsvårdare bland Unos vänner.

-Utveckla och bygga upp ett reservdelslager

-Komma igång ännu mer, med en onsdagsgrupp som praktiskt jobbar 1:a onsdagen i varje månad.

Sven framförde önskan om inköp av en mindre kompressor för renblåsning av lok, vagnar och landskapsdetaljer.

Vilket lim rekommenderas av Helen Eriksson. Ett speciellt lättarbetat lim som var enkelt att ta bort. -Vilket lim var det Helen?

Nils rapporterade att samlingsenhets chef på TM, Sofie Seifert skulle ta till sig vår oro för kulissen på modellen. Kulissen som Uno målade för ett halvsekel sedan behöver klistras upp för att inte defragmenteras.

På onsdagskvällarna finns det två verksamheter som kan störa varandra:
Dels önskan om en extra kvällsvisning (förslag från Agge)
Dels den stund av service som då kan ges banan av onsdagsgruppen i Unos vänner.
(frågan är om inte servicen är viktigare än en tredje visning på onsdagar)

Nästs möte onsdag 1 okt på 17.00 på Tekniska museet.

/Nils Olander

Bilaga: Årsberättelse

Årsberättelse för UMV September 2013 - Augusti 2014

Målsättningar

- Museets värdar ska kunna hålla 2 visningar om dagen á 15-20 minuter, de dagar museet är öppet.
- Underlag till museets information om banan ska kunna ges.
- Ett relativt litet antal visningar ska behöva ställas in pga banfel.
- Landskapet ska hållas snyggt.
- All materiel som går att underhålla ska skötas.
- Unos kunnande om detta ska tillvaratas.
- Ytorna bakom och under banan ska städas.
- Behovet av reservdelar ska bedömas, så att Museet kan införskaffa dessa.
- Banan får utvecklas i Unos anda.

Årets verksamhet

- 7 protokollförda sammanträden, 3 utan protokoll
- Löpande underhåll i form av 194 insatser, varav Uno deltagit i 138 st (varav ensam 96).
- Museet har satt upp en whiteboard för viktiga meddelanden till tågvärdarna. Fungerar bra.
- Belysningsdimmern har lagts av och inte ersatts.
- Gruppen får använda en lokal i källaren "Smedjan" för heta eller grova arbeten.
- Landskapet har dammblåsts 1 gång men inte bättrats. Det är för lite med en gång per år.
- Ett försök att intervjua Karl-Gustav Lundkvist gjordes, men han var inte i skick att svara längre.
- Karl-Gustav Lundkvist avled 2/4 14, men innan dess fick vi besök av hans son Torbjörn och sonson Jimmy som berättade om sina minnen av Karl-Gustav och hans tågintresse.
- Rapidloketets motor dog, det första motorbytet misslyckades men det andra gick bra.
- F-loket spårade ur och föll i golvet på det enda(?) oskyddade stället längs banan och sprack. Omfattande reparationer krävdes.
- Dg loket (från 2006) är utslitet i hjulens fästen på axlarna. Uno har skaffat och anpassat ett nytt underrede. Sture Holmberg (SMJ) har fått ta hand om det gamla för uppfräschning.
- Uno har utvecklat en ny metod med mjukplast att låsa skarven på spiralfjädrarna som överför motorns vridmoment till hjulaxlarna.
- En reläspole blev överhettad och måste bytas. Någon tågvärd har fått problem som denne inte rapporterat (eller uppmärksammat) och sedan lämnat anläggningen påslagen.
- Uno har funnit en ny avfettningsvätska för spåren som är bättre än den gamla (lacknafta)
- Uno har hittat en artikel om banan i Teknik för alla nr 21 från 1956.
- Agge har gjort en (liten) lista med engelska tågtermer för tågvärdarna.

Prioriterade aktiviteter från förra årsberättelsen

- Undersökning av behovet av ett reservdelslager – *Pågått och är nästan klart.*
- Förbättring av bruksanvisningen - *Utfört*
- Engagering av nya landskapsvårdare – *Ej gjort.*

Årets resultat

- Visningar har kunnat hållas i tillräcklig omfattning även när Uno varit på semester eller sjuk.
- Det har varit 7 inställda visningar pga fel på tågen, av ca 700.
- Information om banan har getts via modelljärnvägens blogg och i pdf-form.
- UMV bygger nya vagnar och har placerat ut en kaffedrickande gubbe och en dressin vid banvaktsstugan.
- Thomas har köpt in ett fint Du-lok från SMJ till specialpris att ha i reserv. Det behöver anpassas. Det arbetet pågår. Museet köper Du-loket av Thomas.
- Inga bestående missöden förutom dimmern finns att rapportera.

Prioriteringar inför nästa verksamhetsår

- Engagering av nya landskapsvårdare
- Organiserad serviceverksamhet på onsdagar, baserat på missödesstatistiken.
- Ett UMV-tåg med lok och vagnar i visningsbart skick.