

Protokoll 2014 10 08

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons vänner

Datum onsdag 8 oktober 2014

Tid o plats 17.00 på Tekniska museet.

Närvarande: Uno Milton, Thomas Gynther, Johan Murray, Sven Flink, Peter Häll och Nils Olander

Anna-Karin Nilsson Stål (föremålsintendent på Tekniska museet) träffade Uno Miltons vänner vid modellen för att vi tillsammans skulle skapa oss en bild av hur landskapsmålningen i fonden på modellen skulle kunna konserveras, fästas upp och "säkras" inför framtiden.

Anna-Karin lämnade följande besked på mail direkt efter mötet:

*Hej Nils, tack för att jag fick träffa Uno och vännerna.*

*Som jag ser det kan åtgärderna delas i två delar:*

*1: Bakgrunden skulle behöva fodras upp, laga sprickor samt fylla i färgbortfall. Detta kan ev. Hillevi göra. Bakgrunden behöver dessutom fästas på ett säkrare sätt i ställningen för att inte lossna helt eller skadas ytterligare av sin egen tyngd. Jag talar med Hillevi och Nedeljko om hur detta skulle kunna lösas praktiskt.*

*2. En ny och bättre ställning (som är mer flexibel/lättare att flytta vid t.ex. rengöring eller reparationer) skulle behövas byggas. Mitt förslag är som sagt något med låsbara hjul men spåna gärna med vännerna på möjliga lösningar.*

*Mycket är ju tyvärr en kostnadsfråga men förhoppningsvis kan vi lösa detta på något sätt, jag hör med Sofia. Tycker även att det är viktigt att Uno blir uppdaterad på vad som händer vid ev. upprustning av hans livsverk J.*

*Hoppas att ni får en trevlig kväll!*

*// Anna-Karin Nilsson Stål*

*Intendent Samling, dokumentation och forskning*

(Hillevi och Nedeljko är konservatorer och Sofia är Anna-Karins chef på museets föremålsavdelning.)

Johan, Sven och Uno beskrev problemen kring a-spaken på modellen.

Onsdagar vid modellen, med speciella aktiviteter behöver komma igång. Sven och Peter bad att Johan skulle ge en praktisk instruktion om elförsörjningen på modellen och om hur hela undersidan är strukturerad. –Hur mäter man sig fram, etc. Dvs en speciallektion i järnvägsel för Unos modell.

Ang. upprättande av reservdelsförråd. Johan har gjort en "önskelista" på innehållet i ett sådant förråd. Allt skulle kunna ha sin placering i plåtskåpet under flyghyllan.

Johan gick igenom de incidenter som är listade i Banloggen.

Den spiralfjäder som förbinder motorn med hjulaxlen på model-loken går ofta av. Problemet är hur han kan skapa en bra hopfästning av denna spiralfjäderslinga. Hur skarvar man den på ett hållbart sätt. Olika förslag diskuterades.

Nils rapporterade att museets elektriker –Jimmy- vid Nordstöm&Karlsson kommer att montera in en bra timer vid 220v ingången till modellen. En likadan som sitter på väggen.

Nils har fortfarande inte köpt LED-lampor, jämförbara med glödljus på 60 watt med sockel E27 på IKEA eller JULA.

Nils har hört med museets fastighetschef (Dzevad Subasic) om möjligheten att låta några ur Uno Miltons vänner komma med på nästa dagskurs för "Heta arbeten". Det skulle gå bra enl Dzevad.

Den inbjudan till museets nästa utställning Digital revolution 23 okt avser två pers/inbjudan. Man tar med sig vem man så önskar. (Frågan kom ju upp under mötet.)

Nästa möte 17.00 den 5 nov på Tekniska museet

/Nils Olander