

Protokoll 2017 06 08

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons vänner

Datum torsdag 8 juni 2017

Tid o plats 15:00 på Tekniska museet

Närvarande: Uno Milton Jack Sangwill, Peter Häll Sven Flink, Thomas Gynter, Johan Murray, Anders Wallentin och Nils Olander

Johan efterfrågade vad som egentligen har hänt under första veckan av juni månad. Det har varit svårt att få en klar bild händelserna. Anders redde ut begreppen och berättade om läget.

Stor omsättning av timvärdar i inledningen av sommaren har medfört att de som kör Unos modell inte fått (eller skaffat sig) tillräcklig information inför visningarna.

Frågan ställdes om var ansvar ligger för att kontakten med timvärdar och informationsöverföringen rullar på.

Anders W tog på sig ansvaret för att tillse att nya och nygamla timvärdar kommer in i en bra visningskultur när det gäller att köra och berätta om modellen. T ex är det bra om alla har rätt namn på loken Rapiden, D, Da, Dg, Hg m fl. . Vi måste ha samma namn när rapportering om trafikincidenter tas upp.

Anders gör ett QUIZ / en frågelista på nyttiga kunskaper som timvärdar kan kryssa i för att känna att man kan materialet.

Anders gör även en gloslista som gruppen får hitta bra engelska glosor för. Dvs vi ska göra det lätt att göra visningen på engelska. -alla specialord finns på en lista.

Nils rapporterade att fotograf Anna Gerdén fått Svens Lampas original och att vi ser fram mot att museets fotograf tar fram en lite provbit av den stora bilden så att en bedömning kan göras om upplösning, fäger etc är så bra som vi vill att de ska vara.

En diskussion uppstod om för och nackdelar med att transformera Unos modelljvg till en digital anläggning. Majoriteten av mötesmedlemmarna var nog övertygade att inte digitalisera Unos modelljvg. Men det är alltid bra att prata om saker. Då vässar man sina argument för sin åsikt!

De byggsatser på vagnar som Unos vänner jobbar med. Var och en på sin kammare.  
-Det arbetet fortsätter.

Nu nalkas den ljuva sommartiden och Uno-gruppen känner sig trygg med den jour som man kan ställa upp med. Det finns alla anledning att räkna med kvalitet på visningar och underhåll.

Dammbläsningen gjorde 11 maj. Det blev lyckat rent och dammfritt.

Johan rapporterade att en trasig säkring gjort att A-tågen gått långsamt.

Sven påpekade att bokstäverna på dörrarna intill Unos modell måste justeras med ny text.

Kvar att uppmärksamma från tidigare protokoll:

-frågan om draperi runt modellrummet för att stoppa dammet!

-Södra väggen är dålig, smutsig, sprucken och tillverkad i ett ömtåligt material

-Ny ljussättningen och mörka väggar skulle få modellen att "kliva fram" i rummet.

-Heta stället för lödkolvar bör ordnas med Kjell&Company

-Tea (den uppskattade timvärden på TM) kan ev. tillfrågas om finsk text till handledningen m.m. kring Unos modell.

Nästa möte 10 aug

/Nils Olander 2017 06 09