

Protokoll 2018 02 22

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons vänner

Datum torsdag 22 februari 2018

Tid o plats 14:15 på Tekniska museet

Närvarande: Peter Häll, Sven Flink, Johan Murray, Uno Milton, Christian Stadius, Anders Wallenthin och Nils Olander

Nils presenterade Christian Stadius för Uno Miltons vänner.

Dan Norström har justerat timern. Fungerar denna tillfredställande nu?

Nils kontaktar Dzevad ang att en ny nyckel behövs till modelljvg. Den gamla har varit borta sedan i julas.

Nils får köpa en DREMEL av den lite kraftigare typen.

Marko, Ola, Dzevad behöver kontaktas för att det nödvändiga draperiet kommer upp runt modellen. Det måste fästas i taket så att det kan dras runt modellen.

Nils har talat med Dzevad om att södra väggen är dålig, smutsig och sprucken. Ola bör kunna engageras i detta jobb och skruva fast en vit plastskiva framför den skadade vita väggen så att den skyddas och får ett snyggt utseende.



Videofilmen som visar banan har fått fel proportioner. Allt trycks ihop från sidorna. Bildytan måste justeras..... Victor håller på med denna justering v bilden.

Tekniska museet har fått brev från Deutsches Museum i München ang tips på folk i Sverige som kan och vill bygga modelljärnvägar åt museet i München. Nils får samla in lämpliga uppgifter och kontakter att förmedla till München.

Dear Nils Olander, the Deutsches Museum München is planning to build a new model railway (scale 1:87). The layout will be about 40 square meters with five large hidden staging areas. We have made a challenging track plan in cooperation with a railroad engineer to show realistic traffic conditions. Right at the moment we are checking the market and looking for potential tenderers. I know your model railway is a nearly 70 years old historic arrangement, but nevertheless as a curator you might know a company who is able to build such a construction. If you are in contact with maintenance groups or you know a modeller, please let me know. Best wishes and many thanks in advance
/Lukas

Dr. Lukas Breitwieser

Wiss. Mitarbeiter Schienenverkehr

Deutsches Museum Verkehrszentrum

Am Bavariapark 5, 80339 München

Postadresse: Museumsinsel 1, 80538 München

Tel.: +49/(0)89/500 806 785

Fax: +49/(0)89/500 806 501

<http://www.deutsches-museum.de/>

Johan gick igen listan med "arbeten" och kommenterade:



- Vi måste rengöra spåren oftare.
- Luftledningarna är mycket utsatta.
- Strömavtagarna kräver mycket service.
- Stor olycka vid bron.

.....på grund av att Nils Olander måste bege sig till Arlanda får uppgiften mötessekreterare för pågående möte övertas av Anders Wallentin.

Kvar att notera från tidigare protokoll

Nils skaffar tidtabeller på Blidösund för gemensamma lunchkryssningen.

Lokal i museet som kan användas för reparationer.

Ett bord för verktyg behövs intill banan eller hängas på räcket som en balkonglåda.

Anders Wallenthin kollar så att alla har rätt namn på loken Rapiden, D, Da, Dg, Hg

Anders gör ett QUIZ / en frågelista på nyttiga kunskaper för timvärdar

Anders gör en sv/eng gloslista med specialorden.

Nils får undersöka ev samarbete med Dragons Lair eller skola ang modellbyggen.

Tea kan tillfrågas om finsk text till handledningen m.m. kring Unos modell.

Nils får ta upp Svens Lampas foto med Anna Gerdén (TM-fotograf).

Nästa möte 22 mars kl 14:30 på Tekniska museet.

Nils Olander