

Kostnads- och tidsuppskattning oktober 2018

Flera reservlok: Två nya finns i halvfärdigt skick, Da och Ra. Koppelstänger monteras, utväxling fel, anpassningsmotstånd fattas. Da-motor fattas. Ra-loket är betalt. Da-loket kostar ca 4000:-. Tidsåtgång Ra några veckor arb tid, Da "längre" tid.

Ensa strömvtagare: Flera är oerhört slitna efter alla småreparationer vid olyckor. Materialkostnad nästan försumbar. Det handlar om arbetstid, kanske 1 vecka per lok i arbetstid med intrimning. Nya har inte gått att hitta.

Renovera lokens mekanik: Jobbet är angeläget och tar omkring ett par månader per lok. D- och Ra är redan klara. Da och F står på tur. Materialkostnad för dessa är kostnaden för nya lager som Thomas gör själv och för silikonslang. Vi har inga snäckväxlar att byta med. Några hjulringar finns att byta med. Ny mekanik för Hg-loket är beställd men inte levererad eller betald. Kostnad ca 2000:- Dg finns ett nytt underrede till men som saknar motor.

Hjulrengöring: Forskning pågår.

Byte av vagnshjul: till nya med större fläns och spetslager. Dessa axlar är en dryg mm längre och passar inte in i boggier och enaxelslager utan att dessa breddas. Det är ett pysseljobb som nog kan ta ½-1 vecka per vagn. Hjulkostnad ca 30:- per axel.

Ensa koppel: Bökiigt i praktiken att göra. (Först första+sista vagnen, sedan fylla på med vagnarna emellan en efter en.) De med bälgar kanske inte går alls. Kostnaden kanske 50:- per vagn. Tid, kanske en halv vecka per vagn.

Ensa bälgar: Vi har upptäckt att bälgarna inte är lika i bredd och höjd och därför går det inte ens att vända vagnar ibland. Jättesvårt att göra nya.

Ensa buffertar: Det handlar mest om att göra buffertplattorna större (än skalenligt) så att risken för överlapp minskar. De är f.ö. redan bra placerade i höjd och bredd. Liten materialkostnad. Kanske ½ vecka per vagn.

Rikta luftledningen: Ett lätt jobb att göra på baksidan, det finns redan en mallvagn man kan justera med. Ute i landskapet behöver framför allt B-tågens luftledning på dubbelspåret från tunnelmynningen fram till korsningsväxeln spännas om så att utliggarna blir raka. I kurvorna behövs stödtrådar vid bron för annars tappar strömvtagarna tråden. Material finns. Jobbet tar flera timmar i anspråk. Sprider man ut det på flera dagar så kan B-dubbelspåret inte användas under tiden (men det är ju ingen katastrof).

Förbättra övertrådarna: På ganska många ställen saknas övertrådshållare och på ytterligare några är de gjorda så att man måste trä igenom tråden i dem. Det här är inte bra eftersom behöver kunna kroka i sytrådarna för dom har man av titt som tätt. Man behöver tillverka nya övertrådshållare (material finns) och löda dit dem (jigg finns). Det är mest en fråga om arbetstid och man kan ta en i taget allt eftersom.

Ny tvättvagn: Idéer finns till ett hemmabygge. Angeläget för att kunna låta museets personal tvätta spåren, och det är lämpligt att göra varje månad. Materialkostnad kanske 500:-. Arbetstid en vecka. Utprovning 1 månad.

Spårgap: Att såga upp fler gap i spåren på baksidan och göra snygga töjbara skarvar. Material finns. Redskap (dremel med slipskiva) finns. PP 100:- Lite tid då och då.

Jämnare/stadigare treetex: Kräver att man stänger anläggningen i flera dagar för att riva bort det gamla och lägga ny räls och koppla till befintliga växlar och hjultvätt (om man inte byter dem också) och att man har planerat arbetet ordentligt innan. Materialkostnad gissningsvis 2000:-.

Justera växlar och reläer: Ett ständigt arbete. Det har visat sig vara svårt att hitta nya köpereläer som passar.