

Händelser med Uno Miltons modelljärnväg under hösten 2007

6/8-2007

- Persontåget vägrade starta 1 gång på L102.
- V7 och V8 vägrade lägga om en gång. B-tåget stannade då på L109.
- F-lokets snöplog fastnade i spåret vid K8. Plogen nu uppbockad.
- Timmertågets första vagn spårade ur i V10 på väg mot L102. Växeln nu uppallad.
- Godståget spårade ur i V3 vid dressinhuset. Uno fixar till hjärtstycket.
- F-loket kör inte alltid ända fram till L101. Utredning pågår.

Felen vid V10 kan ha att göra med den nya brytaren på V4, eftersom spåret kan ha blivit rubbat.

14/8-2007

Uno har i helgen varit på museet och

- Satt en fjäder på F-lokets löphjul.
- Bytt ut två gamla växellägesbrytare som gått sönder på V4.
- Justerat spårvidden alldeles efter V10.
- Ökat motståndet för K7 eftersom timmertågsloket inte alltid drog reläet.

I går spårade timmertåget ur på baksidan (oklart var). En av dom som visar satte upp det på spåret igen.

20/8-2007

Persontåget hade stannat på linjen vid signal 12 och felet var att tråden i loket som för strömmen från strömavtagarna till motorn hade gått av. Inte lossnat, utan brunnit eller skakat sönder.

Uno lagade övertråden i luftledningen, som hade gått av där i närheten. (Sytråd)

Dessutom justerade han luftledningen och spåret vid växel 4.

27/8-2007

Uno var på museet i torsdags och fredags.

På torsdagen var kolvagnen och tankvagnen i timmertåget avlyfta efter att ha spårat ur på baksidan. Han satte tillbaka dem och justerade hjärtstycket på V10 som var ojämnt. Da-loket gick för sakta och fick mera ström genom att han kortslöt dess inre motstånd.

På fredagen spårade F-loket ur i V7, som inte var helt omlagd. Han kommer att flytta V7:s tungkontrollkontakterna till växelarmens vipparm för att få en bättre funktion.

5/9-2007

Uno har igår:

- Trimmat de nya växlägeskontaktarna på V7.
- Då godstågsloket spårade ur i V3s dubbelspårsväxel, filat ner den sk moträlen eftersom den kunde stöta emot lokets blindhjul.
- Skarvat B-tågens luftledning vid tunnelmynningen vid banvaktsstugan. Strömtråden hade gått av på ett ställe där den inte har kunnat slitats.
- Tagit hem godstågsloket för att sätta på en mjukare finsilvertråd ovanpå strömavtagaren för att minska luftledningsslitage.

Och, så berättade han att han blir intervjuad i radio i dag kl 13:20 i P1-programmet Tekno.

18/9-2007

Uno har varit på museet nästan varje dag sedan sist. Han berättade att:

- Persontåget stannat i ravinen upp mot banvaktsstugan. Oklar orsak. Dom som körde kunde puffa igång det, men hade lagt om V3 så att dom körde upp i sandbanken.
- Timmertåget hade stannade slirande vid tunnelmynningen på väg ut på dubbelspåret. Uno putsade spåret. (Borde göras varje vecka.)
- Persontåget hade spårat ur i V10. Kan vara så att det stannat och att ett annat B-tåg sedan lagt om växeln under loket.
- F-loket hade kört in i expreståget, sedan rapidlokets strömvtagare spårat ur strax efter L104. Han justerade luftledningen och tog hem rapidloket för reparation av bygel.
- A-tågen "vill" ibland inte starta när de ska köra långa vägen. Kan t.ex. vara problem med tungkontrollkontaktarna V7&V8.
- Det nya Hg-loket har kommit, men behöver anpassas lite för att kunna användas.

27/9-2007

Uno har varit förkyld en vecka men är igång igen.

Rapidlokets bygel är reparerad, men spänsten behöver justeras lite till. Det stannade till vid utfarten till dubbelspåret, så Uno justerade ner luftledningen där en aning. Då visade det sig att luftledningens matningsledning dit bara var virad och inte lödd, så det blev strömlöst. D-loket fortsätter att spåra ur i V3. Nu har han loket hemma för att slipa bort löphjulens rundningen i övergången mellan rullyta och fläns.

Intrimningen av det nya Hg-loket fortsätter. Nu gäller det att hitta bra trimbara effektmotstånd så att det både går tillräckligt sakta och drar lagom mycket ström så att reläerna drar. Det kan nog bli svårt, för dom måste få plats i loket också.

1/10-2007

Johan och Uno var på museet igår och mätte upp vilka dämpnings- och shuntmotstånd som det nya Hg-loket behöver ha för att gå lagom fort och dra lagom mycket ström. Uno handlar dom på ELFA.

Dessutom så trimmade Uno matningen till V7 som inte lade om ordentligt, och putsade rapidlokets bygel, för det loket bromsade upp lite här och var ute på banan. V12 visade inte rött, för ett reläbleck behövde justeras.

För övrigt så var belysningen förbättrad, 500W-lamporna omriktade så att hela banan belystes och spotlighterna i taket dämpade.

8/10-2007

Uno ringde igår och berättade att han provat att köra det nya Hg-loket med vagnar på alla slingor och att det gått bra och nästan lagom fort. Nu ska det bara målas lite till innan det kan användas som reservlok.

När han oljat loken fick han problem med rapidloket som dels stannade efter tunnelmynningen långa vägen, dels stannade och slirade före korsningsväxeln långa vägen. Gick bra sedan. Måhända blev det för mycket olja på fel ställe på loket?

Johan har mikroskop-kollat den luftledningstråd som senast gick av och fann att brottstället ser ut som en avbruten blyertspenna, koniskt avsmalnande och sedan ett tvärt brott med ungefär halva

tråddiametern. Det intressanta är att det är en tråd som man aldrig kört med. Vi diskuterade hur det kunde ha blivit så, men kom inte fram till något konkret. Förra gången en luftledningstråd gick av såg det likadant ut.

29/10-2007

Banan har funkad bra fram till i fredags, då det blev så att timmertåget inte startade på L102.

Hon som körde, puffade på tågets bakända i stället för att trycka på reläet som man ska. Följden blev att tåget tappade sista vagnen i backen ner mot tunnelöppningen där den fastnade. Nästa tåg kom sedan och körde på den vagnen och loket välte.

Det är ganska besvärligt att komma åt spåret där, mitt framför publiken.

För att minska risken för upprepning, gjorde Uno så att han lät sista vagnen (tankvagnen) gå näst sist i tåget i stället.

Det nya Hg-loket är nu klart för körning som reservlok och står i skåpet bakom banan.

12/11-2007

Det har varit problem i lördags em. D-loket hade spåret ut i växeln vid banvaktsstugan och lagt sig på sidan. Undersökningen visade att det var den tråd under loket som håller bromsbackarna, som gick för lågt ner. Uno tog hem loket och ändrade på det.

Under tiden användes Hg loket som reserv. Det drog emellertid lite för dåligt och hade stannat på baksidan under söndagens visning. Timmertåget hade sedan kört på det tåget bakifrån.

Nu har han varit ute och bytt tillbaka, så det ska funka igen. Återstår att trimma in Hg-loket bättre....

15/11-2007

Uno var på museét igår och provkörde nya Hg-loket efter att ha justerat de inre motstånden lite.

Han fick också stopp efter kurvan ut från L102 och fixade det genom att löda en tråd över skenskarven mellan borden. Tydligen funkade inte strömmatningen som den ska.

26/11-2007

Rapidloket stannade i lördags en bit in i tunneln efter att ha kört dubbelpåret. Den som visade puffade på tåget utan att det hjälpte. Uno uppmanade honom/henne att köra ut nästa A-tåg på dubbelpåret och parkera det där, för att folk skulle få titta på det. När det skedde satte rapidloket igång igen, och har inte krånglat därefter. Uno letade efter glappkontakter i matningen, men har inte hittat något. Vi gissar att det är något glapp i spåret.

Han berättade också att nedersta lampan (den blinkande) i signal 12 har slutat att lysa. Vi hoppas att det är något bleck som inte ger ordentlig kontakt.

10/12-2007

- Felet med Rapidloket som stannade i tunneln har inte hänt igen.

- Signallampan som slutat blinka på S12 berodde på att en sladd på reläpanelen vid R15 lossnat.

- Timmertågets lok (Dg) tappade sina vagnar och hade kört varvet runt utan dem. Tåget efter (godståget) fick dem i stället framför sig, och den som visade lyckades köra hela vägen runt och koppla på dem på rätt lok. Uno böjde ner kopplingsbygeln ytterligare.

- Plasthattarna till säkringshållarna i väskan har börjat spricka. Uno har skaffat nya.
- En bärlina (överliggare av sytråd) till luftledningen hade gått av mitt emellan två stolpar bakom höladan, där det är ganska svårt att komma åt. Uno har limmat dit en ny med hjälp av pinnar.
- Signalen vid banvaktsstugan (S16) visade inte grönt. Uno trimmade ett bleck på relä R14.
- Uno har bett om dammsugning under banan, och man har sagt att det blivit gjort. Dock kunde Uno inte godkänna resultatet, då det var alldeles för mycket damm kvar.
- Apropå damm, så är det dags för dammblåsning av landskapet igen. Kan vara bra om det blir gjort innan jullovet, för då kommer det ju så mycket folk.