

# MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

## Möte med Uno Miltons Vänner

Datum: Söndag 2009 08 30

Tid o lokal 11.00 - 17.00 på Tekniska museet

Närvarande: Johan Murray, Helen Eriksson, Uno Milton, Tommy Thörngren, Sven Flink, Peter Häll, Nils Olander

Johan presenterade en utmärktsammanställning över "Aktuella arbeten". Mycket bra. Helen läste upp denna sammanställning och vi kunde all konstatera att under "vem" (gör jobbet) står det nästan enbart Uno! Hur skall vi andra få in våra namn under rubriken "vem"?

Fler ex av tidskriften BANbrytaren nr2/2009 är beställda.

Värdarna som kör banan är informerade om att man ibland måste ställa in visningen om det finns fara för att anläggningen tar skada under körning. På samma sätt måste värdarna informeras av Peter, Nils och Katarina om faran med att ge akut hjälp i kritiska situationer. Det kan lätt skapa ännu större problem. Under sommaren har "tågolyckor" ibland skett på modelljärnvägen som värden omedelbart försökt ställa till rätta med ett förvårande komplikationer som följd.

Uno poängterade att han även måste få rapport på sådana fel som värdarna fixar själva. Allt måste rapporteras.

Vi i UNOs grupp tog del av visningen 12.00

Bärbara mikrofonen skall fungera nu. Det var krångel tidigare.

Nästa möte på Tekniska museet 4 okt 2009

/Nils O 3 okt 2009

## Sammandrag av värdarnas rapportering i GULA BOKEN (problem etc har fet stil):

30 aug	12.00	Unos vänner konstaterade vikten av att värdarna är försiktiga med modellen och berättar för Uno och Peter om allt som händer och görs.
	15.00	Många barn.
31 aug	11.00	<b>Ett spår gav upp. Senast tillkomna tåget spårade ur samt problem med strömvagnen.</b>
	14.00	Många barnfamiljer.
1 sept	11.00	Ingen besökare kom.
	14.00	<b>Visning på engelska. Översättning behövs!</b>
2 sept	11.00	skolklass
	14.00	<b>Svenskar, tyskar och engelsmän vid modell gjorde det trögt med berättandet.</b>
3 sept	11.00	Kul!
	14.00	<b>B-tåget stannade för rödsignal på mitten mot kulissen. Jag lade om relä 12 enl instruktionen och det rullade vidare.</b>
4 sept	11.00	Underbar visning
	14.00	Bra visning
5 sept	12.00	Applåder.
	15.00	Mycket bra, Allt gick som på räls.
7 sept	11.00	<b>Engelsk visning. Översättning behövs.</b>
	14.00	Allt gick bra.
9 sept	11.00	<b>Engelsk visning</b>
11 sept	11.00	<b>Går inte alls att köra. Blå dosan vid pendeln surrar. Slår på för fullt men pendeln går inte igång o inte tågen heller. Efter en stund slår den ifrån igen. Peter vet inte heller vad det är. Vi hoppas på Uno</b>
	14.00	Uno här allt fixat!
12 sept	12.00	Mycket folk. Unos ånglokshelg, Uno och Barbro var här. Kul.
	15.00	<b>Tågen slirade mitt under visningen men Uno var här och fixade det. Applåder!</b>
13 sept	12.00	Allt gick bra. Uno på plats.
	15.00	<b>Växelfel med urspårning. Ska undersökas av Uno.</b>
14 sept	11.00	<b>Uno var här. Han fixade ett tåg som krånglade lite.</b>

	14.00	Bra
15 september		Allt gick bra.
16 september	11.00	<b>Olycka bakom, RA-loket har kört in i F 621 tåget. OBS jag drog genast ner strömmen för A- tågen . Men de slirar fortfarande ändå (båda loken) trots det! Ringer Peter</b>
	14.00	<b>Peter har fixat. Visning delvis på engelska</b>
19 september	12.00 & 15.00	<b>Ena tåget har stannat på B-banan då vajern efter tunneln gått av. Ett annat tåg låter för jäkligt och kanske är sönder. Hoppas jag inte bidragit till dessa fel.</b>
21 september	11.00	Bra
	14.00	Bra
22 september		Bra
23 september	11.00	Entusiastiska barn.
	14.00	<b>Vagnar hoppade av efter Rapidloket men Uno var här och fixade.</b>
25 september	11.00	Bra. Många tågfrälsta barn.
	14.00	Superbra!
26 september	12.00	Bra
	15.00	Bra
27 september	12.00	<b>En besökare sa: Rapidloket går i 150 inte 120 km/tim.</b>
	15.00	Alla som vill se får inte plats! <b>Ett tåg spårade ur vid banvaktsstugan. Strömmen till B-programmet är av och två av tågen är ute på banan.</b>
28 september	11.00	<b>Tåg har kört in på stickspåret vid banvaktsstugan. B-tåg står vid högra tunnelmunningen. Avhjälpt genom att röra på relä 12. B-tåg går ej igång. Drar fram det en bit och slår om relä 5. Tåget spårar ur innan Hagalundstunneln. Kör bara A-tåget pga urspärning.</b>
	14.00	Bra
29 september	11.00	<b>Visningen gick bra tills Hg-loket körde in på stickspåret vid banvaktsstugan. Problemet avhjälpt av Uno- Tills vidare körs bara dubbelspåret. Mystiken tätnar.</b>
	14.00	<b>Persontåg med godsfin kan spårade ur på baksidan. Lade det på plats och provkörde. Nu är problemet att det fastnar bakom godståget med kylvagn på baksidan som ej vill ge sig iväg.</b>
		<b>Kanske bäst att bara köra A-tåg tills vidare.</b>
30 september	11.00	<b>Hg fastnade efter signal.</b>
1 oktober	11.00	Allt gick bra men få tåg gick förbi publiken.
	14.00	Bra. Uno har varit här och fixat till stora programmet.
2 oktober	11.00	<b>Ett B-tåg spårade ur och välte i tunneln.</b>
	14.00	Uno var här. Tog hem en felande vagn. Kommer med den på söndag.