

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons Vänner

- **Datum:** Söndag 200910 04
- **Tid o lokal** 11.00 - 17.00 på Tekniska museet
- **Närvarande:** Patrik Abrahamsson, Johan Murray, Helen Eriksson,
Uno Milton, Sven Flink, Peter Häll, Nils Olander

Dokument som rör verksamheten kring Uno delades ut:

- Aktuella arbeten vid TMs modelljärnväg
- Protokoll från föregående möte
- Sammandrag av värdarnas rapporter i Gula Boken.

Vi hade en diskussion kring hur vi i praktiken skall komma in mer i de arbeten som Uno nu så suveränt utför på modelljärnvägen. Vi sa att på kommande söndagsmöten skall vi försöka klara av sittningen (diskussioner, rapporter, planerade arbeten m.m.) mellan 11.00 och 12.00 för att kunna bli mer handgripligt praktiska mellan 13.00 och 15.00.

Sven föreslog att ett nödstopp för tågen bör finnas att trycka på i kritiska lägen för den som visar modellen. Vi diskuterade om ett sådant nödstopp bör vara ett stopp för 12 volt eller stopp för 230 volt. Dvs är det bara tågen eller all el som skall kopplas ur.

Helen läste Johans utomordentliga sammanställning "Aktuella arbeten vid Tekniska museets modelljärnväg" samt även ett sammandraget av Gula Boken.

Den första delen av Handboken –presentationsdelen- behöver översättas till Eng och tyska. Nils försöker ordna detta detta.

Sven förbereder Katarina Hahn på hur värdarna bör hantera banan vid incidenter.

Helen kollar vilka möjligheter vi har att förvärva ett nytt lok som kan användas som ersättningslok vid incidenter och olyckor.

Nya volontären Patrik måste få ett gult volontärskort. Nils O får ordna detta.

Sammandraget av Gula Boken bör inför kommande möte vara utskickat till Uno´s vänner onsdagen innan mötessöndagen. Dvs 4 nov nästa gång.

Nästa möte på Tekniska museet 8 nov 2010

/Nils O, 4 okt 2009