

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons Vänner

Datum: Söndag 2010 02 14

Tid o lokal 11.00 - 16.00 på Tekniska museet

Närvarande: Sven Flink, Uno Milton, Peter Häll, Johan Murray, Helen Eriksson, Håkan Grundstedt, Pelle Östergren, Patrik Abrahamsson och Nils Olander

Vi kunde konstatera att det under den gångna månaden periodvis varit en hel del fel. Felen har dock kunnat repareras av Peter, Uno, Sven, Johan m fl. Behovet av ett reservlok, som snabbt kan ersätta havererade lok, visar sig i denna typ av situationer. Då är läget sådant att Birmalm i Vadstena som är skicklig på finmekanik tillverkar bl a hjärtklaffar och modellok (!). Ett sådant lok från Birmalm skulle kunna förvärvas av UMV och Tekniska museet med de pengar som finns kvar efter den gamla nedlagda föreningen "Uno Miltons vänner". Det rör sig om några tusen kr. Helen undersöker om detta är genomförbart. Dvs om lok finns att köpa och om hur mycket pengar det finns.

Gemensamt och under ledning av Helen gick vi genom den lista som Johan upprättat över aktuella arbeten.

Johan och Sven ville göra oss uppmärksamma på att bra information om järnvägar finns på webben, på:

www.jarnvag.net

Pelle efterlyser bilder på lok och vagnar som kan sättas upp på de kala vita väggarna runt Unos modell, så att de som kör modellen kan peka på bra illustrationer av gamla riktiga tåg. Allt för att man som besökare skall känna igen sig i verkligheten och förstå att dessa gamla lok rullade runt i landet förr i tiden.

En animerad diskussion utbröt om flänsarnas nödvändighet på nutidens järnvägshjul. Pelle hade nämligen svarvat nya skalenliga flänsar till Unos hjul.

Tekniska museet borde dokumentera Unos berättelser om modellen, landskapet, tågen, bygget, missupptattningar, skrönor etc. Nils kollar med Kunsksavdelningen på museet. -Är de intresserade av att göra detta och/eller kan de bistå UMV med tips om hur man då skulle kunna gå tillväga på bästa sätt.

Uno påpekar att gruppen borde göra med jobb på jvgmodellen. Det kan vara krångel med strömvatagaren eller liknande. Men, det är inte helt lätt att justera små pilliga saker som någon annan konstruerat.

Johan föreslår att vi tar och plockar arbetsuppgifter från den uppgjorda servicelistan och har dessa uppgifter som praktisk träning vid nästa söndagsmöte.

Under MMM-dagarna 12-21 mars kan det vara bra om Unos bana körs oftare är de två visningar som är det normala per dag. Önskemål är att vi visar Uno banan kl 12, 13, 14 och 15 den 13, 14, 20 och 21 mars samt även på kvällen den 17 mars.

De ca 30 st MMM-are som kommer att vara på museet 12-21 mars borde beredas möjlighet att se Unos bana bakom kulisserna

Nästa möte 14 mars. Vi bör då gå igenom smörjningen av loket. Denna rutin finns väl beskriven i Johans driftsinstruktioner.

/Nils O, 15 feb 2010