

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons Vänner

Datum: söndag 2010-09-05

Tid o lokal 11.00 – 14.30.00 på Tekniska museet

Närvarande: Sven Flink, Uno Milton, Peter Häll, Johan Murray, Helen Eriksson, Patrik Abrahamsson och Nils Olander

Denna söndag (5 sept.) gick Tjejmilen av stapeln vilket innebar att bussar och spårvagnar inte gick som på normalt sätt så att antalet besökare på museet blev mycket lågt samt att Uno Miltons vänner hade svårt att ta sig fram på rimliga tider.

Alla fick utskrivna dokument med:

Aktuella arbeten.

Banlogg 30/5-4/8

Sänkning av sjön

Helen läste högt ur Aktuella arbeten

Diskussion om hur felavhjälningen på bästa sätt skall utformas av Uno Miltons vänner och hur en sådan felavhjälningstext skall hanteras av de värdar som visar modellen.

Det finns ett önskemål från museet installation el (220 v) i modelljvg kontrolleras om nödvändigt monteras på ett tryggt och riktigt sätt. Det gäller även att besökarnas visuella upplevelse av modellen inte får störas på något sätt när det gäller riktning på ljuset, ljusstyrka, färgtemp m.m. . Nils Kontaktar elektrikern Andreas Rauherz (0708456311) för att bjuda in honom till en onsdagskväll (17.00) i september så att Johan, Uno m fl. ur UMV får planera detta på ett bra sätt. Dvs. UMV tillsammans med elektrikern får göra en plan för hur detta skall genomföras.

Nils placerar en lap-top-dator vid modellen så att visningsvärdarna kan skriva i bloggen direkt efter varje visning. Dvs. kulspetspennan och rödaboken ersätts av en dator. Den nya bloggen heter <http://wordpress.com> och ersätter den gamla (blogg.se)

Username: modelljarnvagen

Password: *****

Ett instruktionsblad behöver göras så att det hela blir enkelt för visningsvärdarna att sköta.

En ny text –typ: <http://wordpress.com> - på skylten nere vid modellen behöver göras.

Varför finns numer inte Uno Miltons modelljvg med i texten på museinyckeln i tidningarna? Nils frågar kommunikationsavdelningen. Spar vi pengar eller.....?

Vid nästa "sjösänkning" bör Lars Kempe –om han har möjlighet- vara på plats och fotografera.

Patrik Abrahamsson försöker komma in i reparations-tänket praktisk hands-on tillsammans med Uno när det gäller modelloken.

Rod Stewart kom aldrig till Tekniska museet kring den 17juni. -Trist.

Artikeln till Modell Railroader bör vi dock ändå genomföra. Vi är inbjudna att skriva där. Bilder finns och en layout behöver göras.

Nästa möte 3 oktober kl 11.00 på Tekniska museet.

/Nils O, 5 september 2010