

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons Vänner

Datum: söndag 2011-01-09

Tid o lokal 11.00 – 16.00 på Tekniska museet

Närvarande: Uno Milton, Johan Murray, Hans Ola Flodin, Helen Eriksson, Tommy Thörngren, Peter Häll och Axel Örtenblad

Vi konstaterade att vår ordförande inte kunde delta p.g.a. Batmanshowens final.

Sven var erbjuden att delta i mötet per telefon, men förklarade sig nöjd med att få läsa protokollen.

Johan ska ta fram ny felstatistik till nästa möte.

Helen ska undersöka hur många och hur bra reservlok vi kan skaffa för de ca 3360:- som finns i kassan. De behövs eftersom det tar längre tid att laga lok utan Unos hjälp.

Peter vill gärna delta när Uno reparerar lok, och fotografera av hur det går till. Han erbjuder plats på sin arbetsbänk om vi behöver göra något utrymmeskrävande, nu när "vanliga" lokalen är upptagen.

Det fungerar inte att ha ett förutbestämt ämne att gå igenom efter sammanträdena. Ett nytt förslag är att i stället fördjupa oss i något fel som hänt på sistone. Helen ville t.ex. se vad en Z-tråd är.

Axel redovisade vad han vill göra med banan den närmaste tiden, då han tillfälligt har tid över. Detta förs in i listan över aktuella arbeten. Han önskar sig en sjösänkning snarast, som bör dokumenteras.

Helen läste brevet från Dagny Veinberg och vi konstaterade att hennes TV-program nog kan ha ett visst reklamvärde. Hon kommer för att träffa Uno 19/1 kl 14.

Helen läste igenom listan över Aktuella arbeten. Vi fastnade på punkten om att träna visningsvärdarna i felavhjälpning. Eftersom det inte fungerar att samla dem för utbildning, så kanske man kunde låta dem öva en och en efter avslutad visning. Det skulle inte ses som en "kurs" utan behöva repeteras eftersom man så lätt glömmer.

Punkten om vad som hänt i fredag blev också diskuterad. Vi vet inte mer än vad som står i wordpress-bloggen; att det var urspårning och att en växel "fixades". Alla fel behöver rapporteras till någon som kan se till att de utreds, även de som går att avhjälpa.

Bakom anläggningen upptäckte vi att man i bruksanvisningens felavhjälpningsavsnitt nämner sådant som bara kan hända när man kör alla tåg alla vägar. Det borde gallras ut, för att inte förvilla värdarna som inte ska kunna råka ut för detta.

Nästa möte 27 februari kl 11.00 på Tekniska museet.

Vi siktar på att om möjligt hålla möten sista söndagen i varje månad i fortsättningen.

/Johan Murray, 9 januari 2011