

Protokoll 20130821

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons vänner

Datum onsdag 21 augusti 2013

Tid o lokal 18.00 på Tekniska museet.

Närvarande: Johan Murray, Thomas Gynter, Peter Häll, Helen Eriksson, Nils Olander.

Papperslappen med telefonnummer till alla som kan rycka in och hjälpa till att laga felen är borttagen! Nils O får hitta en ny och sätta upp.

Johan gick igenom händelserna på banan i juli.

Thomas rapporterade om rengöringen av rälsen och alla smuts som då lossnar.

Kontaken (elektriska/galvaniska) mellan klämmorna i modellbordets delar är ibland lite glappa. Detta kan anhjälpas med någon typ av ledande silverpasta eller lik.

Johan har ställt samman en årsberättelse för UMV. Detta är utomordentligt bra. Att i början av varje läsår på en sida sammanställa

- *Målsättningar,*
- *Verksamheten under gångna året,*
- *Resultat*
- *Prioriteringar inför kommande år*

.....ger en överskådlighet av situationen för Unos Modell. Det gör att folk utanför gruppen lätt kan komma rådande läge. Det är bra för kollegor och ledningsgruppen på museet.

Nils tar nytt tag i telefon-intervjun med Karl Gustav Lundquist.

Under hösten får Agge möjlighet att komma in i jobbet med Bruksanvisningen och kretsen av folk i UMV.

Peter, Thomas och Johan berättade om hur det fungerade med att tillverka vagnar och problemen med målning av vagnar. Helen gav bilden av alla de olika varianter av lacker, färger, pulver som finns att tillgå.

Vi måste ha en klar bild av hur UMV får tillgång till AV-verkstaden ("Victors rum"). Lådor, backar, bord måste finnas för modelljobbet. Framför allt tillgänglighet med lås, nyckar, dörrar, öppet, stängt etc.

Johan påminde Nils om att se till så dagens mötes protokoll med dess bilagor kommer med posten till Uno.

Nästa möte onsdag 18.00 den 2 augusti 2013 på Tekniska museet.

/Nils Olander

Bilaga: Årsberättelse

Årsberättelse för UMV September 2012 - Augusti 2013

Målsättningar

- Museets värddar ska kunna hålla 2 visningar om dagen á 15-20 minuter, de dagar museet är öppet.
- Underlag till museets information om banan ska kunna ges.
- Ett relativt litet antal visningar ska behöva ställas in pga banfel.
- Landskapet ska hållas snyggt.
- All materiel som går att underhålla ska skötas.
- Unos kunnande om detta ska tillvaratas.
- Ytorna bakom och under banan ska städas.
- Behovet av reservdelar ska bedömas, så att Museet kan införskaffa dessa.
- Banan får utvecklas i Unos anda.

Årets verksamhet

- 8 protokollförda sammanträden.
- Löpande underhåll i form av 128 insatser, varav Uno deltagit i 88 st.
- Den inköpta större luftrenaren sattes igång och fungerar då utrymmet har ström (dagtid). Effekten av minskad neddamning är inte utvärderad.
- Agneta Sjöbom tog över efter Katarina du Rietz som kontaktperson med tågvärdarna och som förvaltare av deras instruktion "bruksanvisningen". Ingen ny utgåva är gjord.
- Axel Örtenblad har påbörjad en uppfräschning av landskapet och även skrivit en instruktion för hur man bör sköta detta i fortsättningen i banans servicehandbok.
- Thomas Gynther har anslutit sig till gruppen och redan börjat lära sig underhålla loken.
- En beskrivning av loken, som modeller och i verkligheten, har gjorts av Sven Flink.
- Förberedelser för en intervju med Karl-Gustav Lundqvist har gjorts.
- Arbeten med att från SMJbyggsatser göra 3 nya "gamla" vagnar har påbörjats. 1 vagn är klar.
- Banvaktstugans gård har pyntats med en Volvo PV och en Ford Anglia från 1960-talets början.

Årets resultat

- Visningar har kunnat hållas i tillräcklig omfattning även när Uno varit på semester eller sjuk.
- Information om banan har getts via modelljärnvägens blogg och i pdf-form.
- Landskapet har dammats 1 gång samt bättrats av Axel Örtenblad.
- Thomas har specialstuderat Unos hanteringar av loken.
- UMV bygger vagnar och har placerat ut bilmodeller vid banvaktstugan.
- Inga missöden finns att rapportera.

Prioriteringar inför nästa verksamhetsår

- +++