

Protokoll 2013 10 02

MODELLJÄRNVÄGEN PÅ TEKNISKA MUSEET

Möte med Uno Miltons vänner

Datum onsdag 2 oktober 2013

Tid o lokal 18.00 på Tekniska museet.

Närvarande: Uno Milton, Johan Murray, Thomas Gynter ,Tommie Thörngren, Helen Eriksson, Nils Olander.

Thomas visade en rad olika ånglok, helt hembyggda.

En fin artikel (3 sidor) i Modelljärnvägsmagasinet nr 14 sept 2013 med rubriken "MMM på Tekniska museet"

Johan påpekade det angelägna om att vi bör se vad som bör göras i framtiden, inte bara låta oss styras av de problem som hela tiden uppstår. Dvs inte vara en händelsestyrd verksamhet.

Helen gick igenom lista med "Aktuella arbeten"

Thomas berättade om nya motorer i Rapidloket och problemet med avdragningen av motorn.

Johan: Inför framtiden bör vi ha extra material, extra motorer och annat som går sänder då och då.

Helen och Tommie kollar om det är möjligt med uppsättning av extra motorer på museet. Vad skulle detta innebära i inköp? Vad skulle det kosta?

Modellmotorn FAULHABER prisades av alla på mötet.

På samma sätt föreslog Thomas att pantograf behövs som reservdel.

Karl Gustav Lundquist blev uppringd i mitten av september och telefonintervjuades av Nils. Men Karl Gustav hade så svårt att dra sig till minnes hur modellbygget gått till för 60 år sedan, att intervjun inte blev meningsfull.

Vid kommande möte 6 nov 2013 måste vi se till att vi kan hålla till i AV-rummet där Victor verkstad m.m. finns.

Nästa möte onsdag 6 nov kl. 18.00 på Tekniska museet.

/Nils Olander

Mob 0739991377